

¿Es posible una movilidad sostenible y segura sin un análisis de género?

Begoña Pecharromán

Bilbao, 16 de noviembre de 2017



- ¿De dónde partimos?
 - Movilidad y género
- Mujeres en el sector transportes
- Siniestralidad vial y masculinidad
 - Algunas conclusiones

¿De dónde partimos?

- Etnografías realizadas para el Departamento para la Ordenación y Promoción Territorial de la Diputación Foral de Gipuzkoa (2006) que se publicaron por la entidad en 2007:
 1. Movilidad y género. Un análisis de la adecuación del transporte público a las necesidades de las mujeres en Gipuzkoa
 2. Mujeres en el sector de Transportes. Deconstrucción de algunos tópicos en un entorno profesional masculino.
 3. Siniestralidad vial, velocidad y masculinidad.

Movilidad y género

- Las mujeres se desplazan más a pie y en transporte público
- Proporcionalmente, tienen menos permisos y licencias de conducir y conducen menos. Viajan más como pasajeras.
- Se desplazan menos por empleo y más por tareas reproductivas
- Tienden a tener su empleo más cerca de su lugar de residencia
- En sus desplazamientos, a menudo combinan varios modos de transporte, mientras que los hombres tienden al uso del coche de forma exclusiva.
- Realizan más desplazamientos con personas dependientes (infancia, personas con movilidad reducida, etc.) o/y con cargas
- Viajan fuera de los horarios punta
- Son en mayor proporción usuarias cautivas del transporte público

Movilidad y género

- Disponibilidad de coche
- Información : formato, distribución y actualización.
- Accesibilidad física y comodidad de los equipamientos
- Horario y frecuencia, puntualidad, rutas, conexiones e intermodalidad
- Tarifas y expendedoría de billetes
- Seguridad personal
- Trato del personal
- Participación de las mujeres en la gestión del transporte público

Mujeres en el sector de transportes

- Tipos de trabajo
- Acceso a los puestos de trabajo
- Condiciones laborales
- Relaciones entre compañeros –as y con usuarios-as
- Corresponsabilidad con las tareas reproductivas
- Existencia de estereotipos y prejuicios
 - Habilidad en la conducción
 - Fuerza física
 - Peligrosidad
 - La carretera
 - Estereotipo del conductor
 - Cuidadoras y sociables

Siniestralidad vial y masculinidad

- Masculinidades
- Masculinidades, salud y riesgo
- Coches, motos y hombres
- Algunos aspectos del riesgo
- Malas compañías
- La velocidad

Algunas respuestas

- Abordar las carencias del transporte público para la vida diaria
- Atraer a los hombres hacia el uso del transporte público
- Fomentar la incorporación de las mujeres al sector para romper con estereotipos que masculinizan el sector
- Ser críticos con los modelos hegemónicos binarios
- Ser conscientes de nuestra socialización y nuestros retos como sociedad para mirar hacia el futuro con imaginación y construir otra realidad.



Mundaiz bidea 10
23. bulegoa
20012 Donostia
Gipuzkoa

943 00 35 85
bego@farapi.com
www.farapi.com